



GRUPO GALINDO

Políg. Ind. · Calle B, 33 · 02600 - Villarrobledo (AB) · Telf. 967 145 001 · ☎ 232

GRUPO GALINDO, S.L
POL IND C/ B PARCELAS 33-42
02600 VILLARROBLEDO - ALBACETE
CIF/NIF: B02193266

Villarrobledo 10 de Febrero de 2012

El que suscribe, Jose Miguel Calero Lara, en calidad de controlador y gestor de la flota,

CERTIFICA:

Con fecha 12 de Enero de 2012 y 9 de Febrero de 2012, la empresa Grupo Galindo, prestadora de servicios de transporte mercancías dentro del ámbito del territorio de España, hemos realizado una prueba de reducción de consumo de combustible con un dispositivo llamado ECO-CAR, suministrado por la empresa GRUPO FEIGONSA SLU.

Después de la instalación del dispositivo ECO-CAR, hemos comprobado el nuevo consumo y porcentaje de reducción de combustible, que se estiman en torno al 7%

La prueba ha sido realizada en:

Vehículo: Mercedes Actros de 11.946 cc

En ningún caso se han detectado efectos negativos ni incidencias sobre el vehículo objeto de la prueba.

Por todo lo anterior, **Jose Miguel Calero Lara** recomienda la instalación del dispositivo ECO-CAR, para la reducción de emisiones contaminantes y de ahorro de combustible.

Lo que hace contar a los efectos oportunos.

Firma y Sello


GRUPO GALINDO Y G S.L.
CIF/NIF: B02193266
Políg. Ind. / Calle B, nº. 38
02600 VILLARROBLEDO-AB

ENSAYO DE REDUCCIÓN DE CONSUMO



GRUPO GALINDO Y GENTO

Objetivo del ensayo

El objetivo del ensayo es medir la posible disminución del consumo de combustible en un camión estándar de la red de camiones del GRUPO GALINDO, S.L utilizando el dispositivo **Eco-car**.

GRUPO GALINDO. La empresa

Empresa albaceteña situada en el municipio de Villarrobledo. Dedicada principalmente al transporte de mercancías en el ámbito nacional e internacional.

Camión ensayado

Para el ensayo de reducción de consumo, **Grupo Galindo** ha seleccionado un **Camión Mercedes, modelo Actros** de 11.946 cc y matrícula 6197 GCF



Desarrollo del ensayo

El ensayo comienza realizando una medición previa del camión a ensayar. Se mide su consumo en un CIRCUITO ESTABLECIDO por aforado del depósito.



Una vez medido el consumo preciso, se instalan los dispositivos **Eco-car**.



Posteriormente se vuelve a medir el consumo en el mismo CIRCUITO ESTABLECIDO.

En ambas pruebas de medición, con y sin **Eco-car**, el camión se encuentra en las mismas condiciones de mantenimiento y rodaje.

Protocolo de la prueba realizada el 12/01/2012 sin **Eco-car**

Camión Matrícula 6197 GCF

- Hora salida de la prueba: 8 horas 55 minutos.
- Hora llegada de la prueba: 10 horas 15 minutos.
- Tiempo total de la prueba: 80 minutos
- Kilómetros en la salida de prueba: 344.893 Kms.



- Kilómetros del recorrido total de la prueba: 109 Kms.
- Velocidad media de la prueba: 81,75 km/hora
- Consumo de la prueba: 31,85 litros

Protocolo de la prueba realizada el 09/02/2012 con **Eco-car**

- Hora salida de la prueba: 9 horas 20 minutos
- Hora de llegada de la prueba: 10 horas 39 minutos.
- Tiempo total de la prueba: 79 minutos
- Kilómetros en la salida de prueba: 351.778 Kms.



- Kilómetros del recorrido total de la prueba: 109 Kms.
- Velocidad media de la prueba: 82,78 km/hora
- Consumo de la prueba: 29,65 litros

Se puede observar que entre las 2 pruebas existe una diferencia de 1 mes durante el cual el camión ha recorrido 6.900 kilómetros. Como podemos ver según los datos obtenidos una vez instalado nuestro dispositivo tenemos una disminución en el consumo de 2,2 litros lo que supone un 6,91% de ahorro.